

Ärendenummer
TRV 2025/143239

Dokumentdatum
2026-03-12

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

Mottagare
Enligt Bilaga 1, Sändlista

Kopia till
Enligt Bilaga 1, Sändlista

Externremiss: Upphörande av underhåll av anslutning genom växel 11b och spår ut 2 inom Värtans bangård, bandel 405, Stockholms kommun, Stockholms län

Bakgrund

Järnvägen är en viktig del av Sveriges infrastruktur. För att den ska fungera effektivt behöver den utvecklas efter de behov som finns. Detta kan innebära att delar av järnvägen som inte nyttjas på sikt avvecklas.

Trafikverket får besluta att underhållet ska upphöra på de delar av järnvägsnätet som ägs och förvaltas av staten när trafik är av obetydlig omfattning, enligt 6 kap. 7 § järnvägsmarknadsförordningen (2022:416). Detta ärende bedöms kunna hanteras med stöd av 6 kap. 7 § i järnvägsmarknadsförordningen (2022:416) då trafik bedöms förekomma i så obetydlig omfattning att det inte är samhällsekonomiskt motiverat att behålla berörda järnvägsanläggningsdelar.

Externremiss

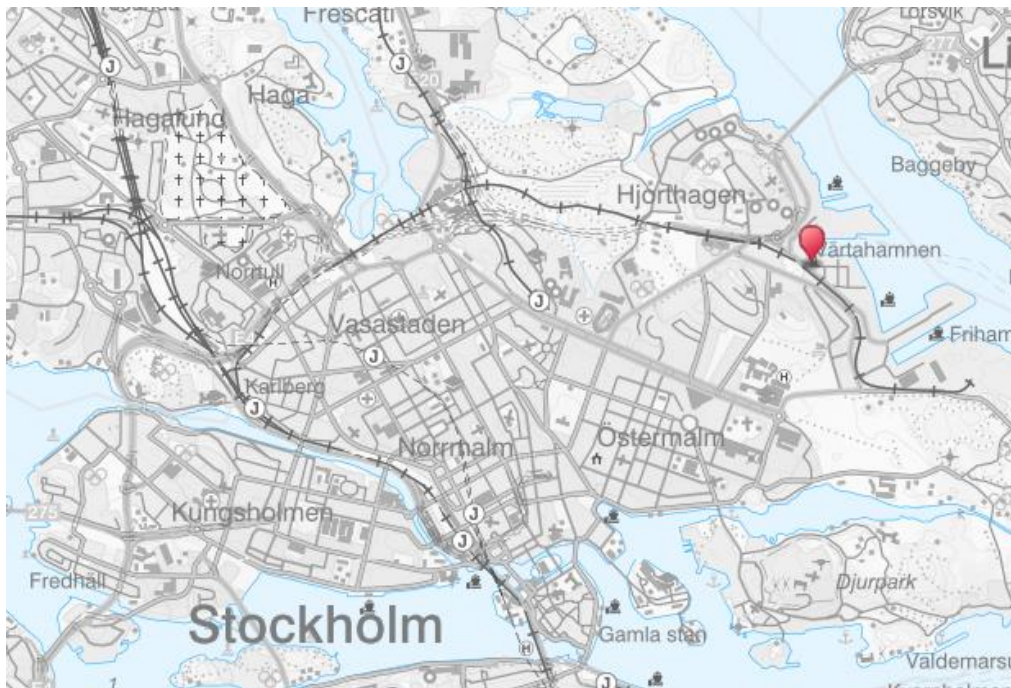
Innan Trafikverket beslutar i ärendet ska externremiss genomföras. I andra stycket 6 kap. 7 § järnvägsmarknadsförordningen anges att Trafikverket innan beslut ska verket höra Försvarmakten och övriga berörda totalförsvarsmyndigheter, berörda länsstyrelser, regioner, kommuner, regionala kollektivtrafikmyndigheter och järnvägsföretag samt andra som är berörda.

Ärendenummer
TRV 2025/143239

Dokumentdatum
2026-03-12

Ärendet

Anslutningsväxel 11b är belägen på spår 5 på Värtan Östras bangårdsdel.



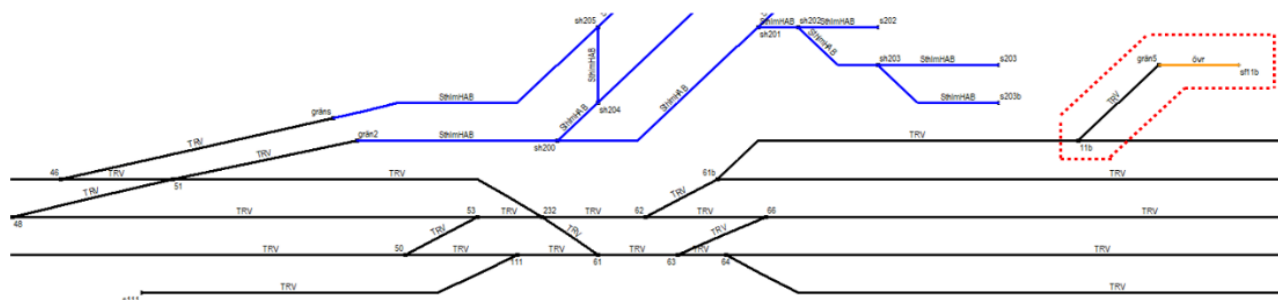
Figur 1: Karta över Stockholm med platsen för anslutningsväxel 11b i Värtan markerad.

Växeln ägs av Trafikverket och är en gammal anslutningsväxel som en gång i tiden har lett till ett industrispår som troligen ägs av Stockholms Hamn AB. Växeln ansluter till spår "ut 2" med länklängd 29 meter från växelns geometriska korspunkt. Ut 2 ansluter sedan till en nästan 10 meter lång spårlänk med infrastrukturägare "övr" och status "avstängd". Inget ytterligare spår anges efter denna spårlänk i Trafikverkets baninformationssystemet BIS, men i verkligheten går det att se en fortsättning som sträcker sig till Tredje Bassängvägen. Fortsättningen är i dåligt skick och kan inte trafikerats utan att skalskyddet till bangården monteras ner, alternativt förses med bom/grind. Något anslutningsavtal för växelanslutningen har inte gått att hitta hos Trafikverket. Fortsättningen tillhör troligen Stockholms Hamn AB som intygar genom inkommen skrivelse att spåret sannolikt tillhört Stockholms Hamns tidigare verksamhet i området men att de inte längre har behov av anslutningen då deras tillhörande järnvägsinfrastruktur är avvecklad.

Trafiken på spåret har inte gått att verifiera då tågrörelserna på bangården sker genom växling, men sannolikt har industrispåret inte trafikerats under mycket lång tid (20–30 år). Växeln och spåret ingår inte i JNB (Järnvägsnätsbeskrivningen).

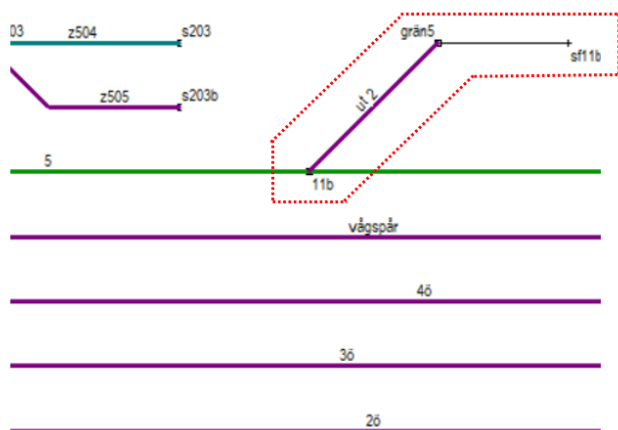
Ärendenummer
TRV 2025/143239

Dokumentdatum
2026-03-12



Figur 2 (ovan) och figur 3 (nedan till vänster): Bild från BIS över del av Värtans bangård, med aktuell växel och spår för ärendet markerade i rött. I figur 1 visas infrastrukturförhållanden till anläggningsdelarna medan figur 2 visar spårnummer

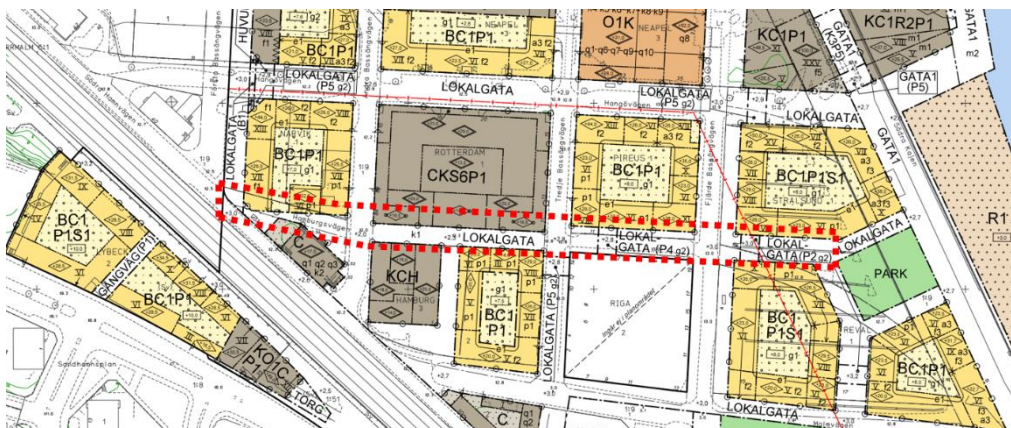
Figur 4 (nedan till höger): Fotografi föreställande växel 11b.



Stockholm stad har exploateringsplaner för området då det ligger i stadsutvecklingsområdet Norra Djurgårdsstaden. Under 2016–2017 var ett detaljplaneförslag på samråd. Där industrispåret idag ligger återges i samrådshandlingarna en lokalgata med omgivande stadsbebyggelse och bostäder. Ett av bostadshusen förefaller delvis byggas på, eller mycket nära, delar av industrispåret i planförslaget.

Ärendenummer
TRV 2025/143239

Dokumentdatum
2026-03-12



Figur 5: Utklipp från plankarta från samrådsunderlaget till detaljplanen. Röd markering visar gatan där industrispåret idag ligger.

Trafikverkets underhållsorganisation har meddelat att växel 11b är i behov av underhållsåtgärder för att vara trafikeringsbar. Underhållsarbetena i det aktuella fallet består av byte av slipers och makadam med en bedömd kostnad av 140 000 kr. Då växeln inte längre används bedöms det rimligare utifrån kostnadsperspektivet att upphöra med underhåll av den för att sedan kunna lägga ner den.

Förslag till beslut

Trafikverket avser fatta beslut om upphörande av underhåll enligt 6 kap. 7 § järnvägsmarknadsförordningen (SFS 2022:416), då trafiken är av obetydlig omfattning för följande järnvägsanläggningar:

- Växel 11b (växeltyp EV-SJ43-5,9-1:9)
- Spår Ut 2

Berörda järnvägsanläggningar finns inom Värtans bangård, bandel 405, Stockholms kommun, Stockholms län.

Beslutet om upphörande av underhåll gäller från beslutsdatum och verkställs då växel 11b blivit ersatt av rakspår.

Trafikverkets beslut om upphörande av underhåll kan inte överklagas.

Åtgärder efter beslut

När beslut om upphörande av underhåll fattats ersätts växel 11b av rakspår för spår 5 i bangården. Anläggningsdelarna förvaras under tiden mellan beslut om upphörande och ett eventuellt framtida beslut om nedläggning.

Ärendenummer
TRV 2025/143239

Dokumentdatum
2026-03-12

Om behov uppstår att åter driftsätta anslutningen kan beslut om att återuppta underhåll fattas Enligt 6 kap. 8 § järnvägsmarknadsförordningen och anslutningen återställs.

Enligt 6 kap. 9 § järnvägsmarknadsförordningen får Trafikverket besluta att del av järnvägsnätet som ägs och förvaltas av staten och som inte underhålls ska läggas ner. Beslut om nedläggning får fattas först tre år efter beslutet om att Trafikverkets underhåll ska upphöra.

Kontakt och hänvisning

Samrådstiden pågår till och med den 2026-05-08. Ert yttrande märks med ”Förslag om upphörande av underhåll anslutningsväxel 11b inom Värtans bangård” samt ärendenummer TRV 2025/143239

Yttranden skickas till trafikverket@trafikverket.se med kopia till erik.a.engstrom@trafikverket.se

Vid frågor om ärendet kan handläggaren Erik Engström kontaktas

Med vänliga hälsningar
Erik Engström
Utredare

erik.a.engstrom@trafikverket.se
010 123 6511

Trafikverket
Trafikverket
172 90 Sundbyberg
Besöksadress: Solna Strandväg 98
www.trafikverket.se

Bilagor:

Bilaga 1, Sändlista (Se nedanstående)

Ärendenummer
TRV 2025/143239

Dokumentdatum
2026-03-12

GDPR

Information om Trafikverkets behandling av personuppgifter samt kontaktuppgifter till dataskyddsombud finns på <http://trafikverket.se/gdpr>

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

Ärendenummer
TRV 2025/143239

Dokumentdatum
2026-03-12

Bilaga 1, Sändlista

Till:	E-postadress
Länsstyrelsen i Stockholms län	stockholm@lansstyrelsen.se
Stockholm stad	kommunstyrelsen@stockholm.se
Trafikförvaltningen	registrator.tf@regionstockholm.se
Stockholms Hamn AB	registrator@stockholmshamn.se
Hector Rail AB	info@hectorrail.com
Green Cargo AB	info@greencargo.com
Tågakeriet i Bergslagen AB	info@tagakeriet.se
DB Cargo Scandinavia	Asa.Stalgard@deutschebahn.com
Infrakraft Sverige AB	info@infrakraft.se
Infranord AB	Info@infranord.se
Nordiska tåg AB	daniel.andersson@nordiskatag.se
Pro Train Trafik AB	daniel.stahl@protrain.se
Railcare T AB	info@railcare.se
Spark Trade Produktion AB	info@sparktrade.se
Strukton Rail	info@strukton.se
Greenland Rail AB	post@grenlandrail.se
Exploateringskontoret Stockholms stad	exploateringskontoret.expl@stockholm.se
KB Positionen AB (C/O Vasakronan AB (PUBL))	kundservice@vasakronan.se
Fastighets AB Hamburg (C/O Stockholms stadshus AB)	info@stadshusab.se
Kungsleden Madrettor AB (C/O Castellum Stockholm AB)	stockholm@castellum.se
Försvarmakten	exp-hkv@mil.se
Myndigheten för civilt försvar	registrator@mcf.se
Affärsverket Svenska Kraftnät AB	registrator@svk.se
Livsmedelsverket	livsmedelsverket@slv.se
Energimyndigheten	registrator@energimyndigheten.se

Ärendenummer
TRV 2025/143239

Dokumentdatum
2026-03-12

Sjöfartsverket	sjofartsverket@sjofartsverket.se
Region Stockholm	registrator.rlk@regionstockholm.se
Tågforetagen (Almega)	lina.lagerroth@tagforetagen.se
Föreningen Sveriges Järnvägsentreprenörer	info@jarnvagsentreprenorerna.se